

§9 ВНЕШНИЙ КОНТУР НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Дегтерева Е.А., Саяпина К.В.

ПРИОРИТЕТНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ РОССИЙСКОГО ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ В СТРАНАХ БРИКС

***Аннотация.** Предметом статьи является текущее положение военно-технического сотрудничества России с партнерами БРИКС. В первой части статьи выделяются основные принципы взаимодействия стран-членов БРИКС, объясняются взаимные интересы и цели партнерства. Во второй части статьи исследуется макроэкономическая среда каждой страны-участницы БРИКС (рассматривается структура спроса и предложения, обосновываются текущие достижения в секторе военно-оборонной промышленности, выделяются ключевые партнеры и наиболее перспективные подотрасли). В третьей части статьи анализируется военно-техническое сотрудничество России со странами БРИКС, с целью выяснения наиболее перспективных в долгосрочном плане рыночных ниш, взаимовыгодных для обеих сторон, в контексте каждой страны. Исследуются финансовые механизмы и схемы, используемые на сегодняшний день (такие, как экспортное кредитование, офсетные обязательства, компенсационные платежи, государственное страхование экспортных операций, прямая финансовая помощь, схема лизинга). В исследовании широко применяется междисциплинарный подход, сочетающий положения экономической теории, общей теории военной науки и других смежных дисциплин, позволяющий провести системный анализ исследуемого объекта. Непосредственное применение методологического инструментария обусловлено спецификой конкретных задач исследования. В настоящее время пришло понимание того, что активизация сотрудничества в сфере вооружений должна выступать в качестве одного из ключевых элементов взаимодействия в рамках блока БРИКС. Имеется значительный потенциал для приращения объемов торговли средне- и высокотехнологической продукцией в рамках объединения, реализации совместных инвестиционных*

Статья подготовлена при поддержке гранта Президента Российской Федерации для государственной поддержки молодых российских ученых, грант номер МК-6496.2015.10.

проектов в наукоёмких отраслях, а также обмена опытом в области совершенствования институциональной составляющей инновационной сферы. Реализация данного потенциала на практике будет способствовать минимизации негативного влияния западных санкций на российскую экономику и обеспечению устойчивого инновационно-технологического развития страны.

Ключевые слова: Альянс БРИКС, военно-техническое сотрудничество, вооружение, военные технологии, финансовые механизмы, экспортное кредитование, офсетные обязательства, приоритетные рынки, ОПК России, национальная безопасность.

Abstract. *The subject of this article is the current status of the military technology cooperation between Russia and the BRICS partners. In the first part of the article, the authors define the main principles of interaction between the BRICS member-states, as well as explain mutual interests and goals of the partnership. In the second part, the authors examine the macroeconomic environment of each of the BRICS member-states (the structure of supply and demand, current achievements in the sector of arms industry, key partners and most promising sub-branches). The third part of the article presents an analysis of the military technology cooperation between Russia and the BRICS countries for the purpose of determination of the most promising in the long-term perspective market niches, mutually beneficial for both sides in the context of each country. The authors explore the currently used financial mechanisms and schemes, such as export crediting, government insurance of export operations, offset obligations, compensation payments, direct financial aid, and leasing scheme. Currently, there is an understanding that activation of cooperation in the arms area has to be one of the key elements of collaboration within the BRICS block. There is a significant potential for increased volume of trade of medium and high technology products within the framework of the union, realization of joint investment projects in highly scientific fields, as well as exchange of experience in the area of improving the institutional component of the innovation sphere. Practical implementation of this potential will minimize the negative influence of the Western sanctions upon the Russian economy, as well as ensure the sustainable innovative-technological development of the country.*

Key words: *Arms technologies, Financial mechanisms, Export crediting, Offset obligations, Priority markets, Defense industry of Russia, National security, Armament, Military technology cooperation, BRICK block.*

Военно-техническое сотрудничество представляет собой существенный ресурс укрепления консолидации БРИКС, наращивания взаимной заинтересованности в расширении многопланового сотрудничества [1].

Военно-техническое партнерство особенно в области производства и НИОКР позволяют существенно сократить время и средства на разработку и внедрение высокотехнологичных систем вооружений и сформировать эффективный оборонный потенциал. Более того, налаживание каналов системных взаимосвязей по линии ОПК (оборонно-промышленный комплекс) оказывает положительное воздействие на продвижение инновационных преобразований в национальной экономике в целом.

Все страны-участницы БРИКС обладают развитой военной промышленностью, где, как правило, концентрируются высокие технологии, научно-технические исследования и новейшие достижения.

Оборонно-промышленные комплексы стран-участниц БРИКС существенно различаются и по уровню развития, и по своим достижениям, и по структуре. Вместе с тем по многим параметрам они взаимодополняемы. Рациональное и взаимовыгодное использование имеющихся возможностей в этой связи призвано стать предметом изучения и рассмотрения в рамках координационных усилий БРИКС.

На странах БРИКС лежит большая ответственность за международную безопасность в глобальном масштабе. Они – в числе главных участников борьбы за укрепление международной безопасности, сокращение оружия массового уничтожения, установления жесткого контроля за соблюдением режима нераспространения оружия массового уничтожения. Имеющийся военный потенциал стран БРИКС дает им широкие возможности для осуществления соответствующих инициатив.

На данный момент военно-техническое сотрудничество России со странами БРИКС про-

исходит напрямую с каждой страной-участницей, однако в ближайшей перспективе Россия рассматривает реализацию многосторонних военно-оборонных проектов, как в рамках стран-участниц БРИКС, так и за его пределами (где каждая страна-участница будет являться центром дальнейшего расширения сотрудничества российских предприятий в региональном направлении). Планируется проведение переговоров по совместной разработке продукции военного назначения, главным параметром которого является относительно легкий способ производства и относительно недорогая цена. В этих совместных потенциальных проектах за основу будут браться российские предложения.

Бразилия:

На сегодняшний день Бразилия сохраняет стабильные дружественные отношения со своими соседями и не участвует ни в каких значимых вооруженных конфликтах с другими нациями уже почти 50 лет. Тем не менее, объем инвестиций Бразилии в сферу обороны и вооружения является довольно значительным: в процессе модернизации оборудования в сфере обороны уровень расходов должен составить примерно 241,41 млрд долл. в период с 2012 по 2017 гг. В силу особенностей своего географического положения и довольно обширной территории Бразилия обладает крупными запасами некоторых природных ресурсов, в том числе и недавно открытыми огромными запасами нефтяных месторождений, поэтому система снабжения сферы обороны и вооружения страны главным образом сосредоточена на защите ее природных ресурсов от незаконной добычи, вырубке лесов, а также от продажи и распространения наркотических средств.

Министерство обороны Бразилии главной целью на данный момент ставит уменьшение зависимости страны от иностранных поставщиков оборудования, с соответствующим развитием внутринациональных оборонных мощностей: предпочтение отдается передаче оборонных технологий от иностранных поставщиков, с последующей их разработкой, совершенствованием и интеграцией в рамках национальных оборонных компаний. Данный механизм широко применяется в сфере воздушной обороны (высокотехнологичные боевые вертолеты, легкие воздушные суда огневой поддержки) и в транспортной системе авиа-

ционных грузов. Германия является ведущим поставщиком вооружения для Бразилии, а также компонентов по производству воздушного транспорта и подводных лодок. Стратегической целью Бразилии на сегодняшний момент является внутринациональное развитие системы дозаправки в воздухе, грузовой воздушный транспорт и дизель-электрические субмарины, что, в свою очередь, приведет к росту спроса на импортные компоненты и составляющие.

В соответствии с аналитическим докладом по развитию сферы оборонной промышленности Бразилии в период до 2017 г., общие расходы на сферу оборонной промышленности и вооружений вырастут до 6,6% совокупных среднегодовых темпов роста страны, что составит 1,5% ВВП до 2017 г., со среднестатистическими расходами на вооружение в размере 234 долл., что подтверждает национальную приверженность к защите своих граждан и внутригосударственных природных ресурсов [2]. Всего по плану ожидается, что страна потратит 20,83 млрд долл. на снабжение армии и сферы обороны. Планируется, что 91,4% бюджета на сферу обороны распределится в рамках операционных и текущих расходов, среди которых почти половина будет потрачена на выплату пенсий вышедшего в отставку личного состава вооруженных сил.

В качестве основных возможностей развития оборонной промышленности Бразилии можно выделить поставку реактивных истребителей и комплектующих по технологическому усовершенствованию местных транспортных воздушных судов, подводных лодок, а также спутниковых систем визуализации, с целью защиты региона Амазонии.

Основными производственными компаниями в сфере обороны Бразилии являются компании Embraer и Helibras, специализирующиеся на производстве легкого воздушного транспорта огневой поддержки и вертолетов, а также на создании высококачественных оборонных систем по индивидуальным требованиям. Их продукция пользуется спросом на рынках других развивающихся стран, т.к. они предоставляют хорошую альтернативу перспективным самолетам-истребителям.

Все сделки по вооружению осуществляются на основе системы конкурсных закупок и строгих офсетных обязательств – это правило действует как для внутринациональных, так и для международных соглашений. Чтобы получить контракт, кандидат, наряду с выполнением всех

выставленных требований, должен предложить низшую цену вместе с максимальной передачей технологий. Любая сделка по вооружениям стоимостью более 5 млн долларов, попадает под офсетное обязательство с эквивалентом в 100% к цене контракта. Главной стратегией входа на этот рынок для иностранных изготовителей комплектного оборудования является передача технологии местным компаниям с последующим производством и комплектацией систем в Бразилии. Однако многие иностранные производители оборудовали собственные производственные базы на территории страны, с целью получения прибыли от низких трудовых затрат и доступности сырья. Поэтому Бразилия – это своего рода экспортный центр Латинской Америки.

Ключевой сложностью для иностранных производителей комплектного оборудования являются непомерные требования по передаче технологий – таким образом правительство Бразилии стремится к развитию внутринациональной оборонной промышленности.

Стратегический интерес для России на рынке Бразилии представляет реализация совместных проектов в области штурмовой и военнотранспортной авиации, а также в российских системах ПВО.

Поставка вооружения и военной техники из России в Бразилию реализуется на комплексной основе, вместе со спектром необходимых составляющих услуг по их обеспечению, обучению, эксплуатации и ремонтным работам.

На сегодняшний день взаимодействие в сфере военно-технического сотрудничества между Россией и Бразилией осуществляется на основе межправительственного Соглашения о военнотехническом сотрудничестве от 26 ноября 2008 г., в рамках которого заключен ряд контрактов общей стоимостью более 300 млн долл. к 2012 г. В тот период в Бразилию были поставлены ударные вертолеты Ми-35, ПЗРК «Игла-С» и другие виды техники.

В 2012 г. между бразильской компанией Oderbrecht Defenas e Tecnologia и российской корпорацией «Ростехнологии» («Ростех») был подписан меморандум о технологическом партнерстве, предусматривающий создание в Бразилии совместного предприятия по сборке многоцелевых вертолетов линейки Ми-171, сервисного центра по техническому обслуживанию транспортно-боевых вертолетов Ми-35М и разработку комплексной системы ПВО для нужд бразильских ВС.

Главной долгосрочной перспективой в сотрудничестве между Бразилией и Россией является потенциальная совместная разработка истребителя пятого поколения Т-50. Также стратегический интерес в двустороннем сотрудничестве представляет сфера зенитных ракетно-пушечных комплексов (ПЗРК «Игла-С» и ЗРПК «Панцирь-С1») [3].

В ближайшем обозримом будущем намечается сотрудничество по разработке и передаче проекта «Безопасный город» российской стороной, с целью обеспечения безопасности Олимпиады в Рио-де-Жанейро в 2016 г. [4]

В рамках сотрудничества с Бразилией нельзя не отметить возможную покупку ею российских истребителей Су-35С. Возможный контракт с Бразилией на поставку 36 машин и 84 комплектов для сборки, а также вооружение, запчасти, наземная инфраструктура, тренажерное оборудование, подготовка специалистов и прочее, способен принести России доход в 10-12 миллиардов долларов до середины 2020-х годов. Долгосрочной стратегической целью данного контракта является также и то, что поставки самолетов в Бразилию подогреют в Латинской Америке интерес к российской авиатехнике, что облегчит поиск новых покупателей в этом регионе.

Бразилия также выказывает интерес в получении доступа к новейшим российским технологиям в аэрокосмической сфере, в частности – к разработкам по проекту истребителя пятого поколения. Кроме того, планы Бразилии по оснащению своего флота атомной подводной лодкой также требуют ознакомления с новейшими зарубежными технологиями в этой сфере.

Российская делегация на переговорах в Бразилии в мае 2014 года предложила совместную разработку перспективных образцов авиационной техники пятого поколения типа Т-50. В свою очередь, бразильская делегация заявила о своей готовности закупать готовые образцы авиатехники типа Су-35.

Индия:

Индия – крупнейший в мире импортер военного снаряжения. За последние 10 лет объем иностранных инвестиций в оборонной промышленности Индии составил 4,1 млн долл. Однако основной фокус стратегического развития сферы обороны и вооружения Индии сосредоточен на получении большей независимости страны в

производстве продукции военного назначения. Кроме того, все больше индийских компаний данного сектора становятся транснациональными: согласно новому политическому курсу правительства страны, индийские подрядчики в сфере обороны и вооружения на 49% могут принадлежать иностранным владельцам. [5]

В секторе авиакосмической промышленности наблюдается значительный рост. Компания Hindustan Aeronautics Limited (HAL), полностью подконтрольная правительству страны, является главным национальным авиакосмическим производителем и занимается разработкой, производством и модернизацией истребителей, вертолетов, транспортных самолетов, тренажеров, двигателей, авиационной электроники и оборудования систем. HAL на сегодняшний день находится на 34-м месте в списке мировых производителей-лидеров в сфере оборонной промышленности. Компания является основным партнером космических программ Индийской организации космических исследований (Indian Space Research Organization, ISRO) и производит сооружения и изделия для пусковых установок и спутников в рамках своей воздушно-космической дивизии в Бангалоре.

Индийские подрядчики в сфере оборонной промышленности являются известными компаниями в США. Например, крылья для самолета C-130 Геркулес сделаны в Хайдарабаде компанией Tata Advanced Systems; она также производит кабины для самолета Sikorsky S-92.

По предварительным прогнозам, рынок основного оборудования оборонной продукции Индии, составляющий около 12 млрд долл. на сегодняшний день, увеличится на 8-10 млрд долл. к 2020 г. Расходы на строительство и оснащение платформ и площадок, в основном, военно-морского назначения, превысят 150 млрд долл. к 2017 г. Однако, Индия останется крупнейшим импортером основного оборудования в сфере вооружений. [6]

Структура спроса регулируется пятью основными факторами:

- В контексте геополитического сценария развития международной политики Индии (отношения с Пакистаном, борьба с террористическими группировками) может потребоваться новое военное оборудование, в том числе и замена устаревшего оружия и средств доставки.
- В случае экономического роста правительство увеличит расходы на сферу вооружения.

- В условиях высоких темпов экономического развития внутренняя экономика тоже будет стабильно развиваться, поэтому у Индии есть серьезный потенциал стать привлекательной территорией для иностранных правительств и зарубежных компаний, заинтересованных в инженерно-техническом обслуживании и поставке комплектующих.
- В силу сокращения бюджета на оборонную промышленность в США многие подрядчики рассматривают Индию как хорошую возможность по снижению трудовых затрат (по этому принципу, например, производится сборка самолета Локхид Мартин С-130).
- Дополнительные преимущества по размещению компаниями части своей производственной деятельности за рубежом могут привести в сектор оборонной промышленности Индии от 6 до 10 млрд долл. в последующие шесть лет.
- В настоящее время наблюдается активное расширение сотрудничества Индии с другими странами, в том числе и с США.

Ожидается, что некоторые крупные заказы, включая производство микроэлектронных индикаторов для наземного оборудования РЛС (MIRAGE) и MiG-29, будут модернизироваться. В военно-морском секторе Индия планирует израсходовать до 40 млрд долл. на совершенствование атомных подводных лодок и морских перевозчиков военно-воздушного транспорта.

В силу опыта двустороннего военно-технического сотрудничества между Индией и Россией, их уникальных отношений в совместных исследованиях, разработке и производстве военных оборонных систем, данная отрасль является приоритетным целевым рынком в ближайшей перспективе [7]. Помимо этого, большим потенциалом обладают сфера совместных разработок в военной аэрокосмической отрасли, военном вертолетостроении.

В основном, большинство сделок между Россией и Индией осуществляется на основе компенсационных платежей и экспортных кредитов, активно применяется лицензирование и практика офсетных обязательств. Так, на данный момент активно реализуется лицензионный контракт по танкам и по СУ-300МКИ, где часть комплектующих поставляется со стороны Индии. СУ-30 МКИ является истребителем российского происхождения, он имеет максимальную скорость 2500 км / ч. С Россией имеются два важных соглашения в области авиации.

Согласно первому контракту Россия должна будет поставить Индии комплекты для сборочного производства 42 истребителей Су-30МКИ. Сумма этой сделки составила 1,6 миллиарда долларов. После того, как все самолеты поступят в войска, ВВС Индии будут обладать уже 272 истребителями Су-30МКИ. Вторым контрактом Индия приобрела дополнительную партию из 71 вертолета Ми-17В-5 на сумму в 1,3 миллиарда долларов [8].

Еще одним значимым примером можно назвать совместную разработку РЈ-10 «БраМос» – на сегодняшний день данная противоздушная система вводится на вооружение армии и флота Индии, которая разрабатывается и производится на совместном оборонном предприятии BrahMos Aerospace Limited (создано российским «НПО машиностроения» и индийской Организацией оборонных исследований и разработок – DRDO), где ведется разработка трех типов ракет «BrahMos» (морского, наземного и воздушного базирования), а также их нового, уменьшенного варианта – «Mini-BrahMos», который станет частью боекомплекта самолетов Су-30МКИ, МиГ-29К и Ил-38SD индийских ВВС. Сейчас идет активное обсуждение развития последующих версий BrahMos.

Как уже было упомянуто ранее, еще одной важной стратегической отраслью по совместному сотрудничеству является область вертолетостроения (производство в Индии вертолетов Ка-226Т), авиастроения (совместный проект по созданию среднего транспортного самолета), военно-морского транспорта (аренда индийским правительством российских атомных подводных лодок) [9].

Главным компонентом индийских ВМС является российская атомная субмарина К-152 «Нерма» (в Индии ее называют «Чакру»), которая была официально передана 23 января 2012 года на пользование сроком в 10 лет, на основе механизма экспортного кредитования. Эксплуатация будет осуществляться только индийскими специалистами. Благодаря такой практике, экипаж сможет благополучно справиться с управлением подводной лодкой Arihant, которая разрабатывается ВМС Индией при участии российских специалистов [10].

В 2001 год Россия и Индия заключили договор о предоставлении лицензионного производства индийской компании Bharat Dynamic Ltd (BDL) 1000 единиц Т-90С до 2020 года. В результате такой договоренности, в 2013 году

Министерство обороны Индии одобрило заказ на производство 235 танков Т-90 на сумму \$950 млн. [11] Помимо этого, индийская компания BDL производит управляемые снаряды «Инвар» для вооружения этих танков, также по лицензии РФ [12]. В перспективах индийской компании Ordnance Factory Board закупить российские 125-мм бронебойные снаряды ЗУБК20 «Манго» для танков [13].

Китай:

За последние десятилетия оборонная промышленность Китая переживает довольно значимые преобразования. Фундаментальные реформы центрального правительства и соответствующие изменения политического курса, деятельность военно-промышленных организаций, а также приток иностранного капитала – все это выводит Китай на совершенно новый уровень на международной арене.

Бюджет Китай на сферу вооружения, составляющий 115 млрд долл., в первую очередь, предназначен для приобретения и разработки совершенно новых технологий, нежели для длительного процесса модернизации и последовательного усовершенствования существующих мощностей. Основными принципами Народно-освободительной армии Китая на сегодняшний день являются командный дух, контроль, коммуникации, компьютеризация, информация, разведка и признание (command, control, communication, computerization, information, surveillance, recognition – C4ISR), а также развитие логистической составляющей.

Главной стратегией текущего научно-технологического развития оборонной промышленности Китая является модель «Внутринациональной инновации» (Indigenous Innovation model), разработанная в соответствующем документе к национальному средне- и долгосрочному плану 2006 г. по развитию науки и технологии в период с 2005 по 2020 гг. (National Medium to Long-Term Plan for the Development of Science and Technology, 2005-2020). Основными принципами данной модели являются вовлечение, обработка, ассимиляция и реновация существующих технологий (преимущественно зарубежного вооружения и импортных технологий) различными способами. Данная китайская мобилизационная модель развития также предусматривает сотрудничество и кооперацию между военно-промышленным и гражданским секторами: согласно

экспертам в сфере обороны и вооружения, главными драйверами должен стать менеджмент, ориентированный на рынок. [14]

Активно развиваются авиационно-промышленный, авиакосмический, артиллерийско-технический, судостроительный сектора, а также сектор электроники военного назначения. Их стремительный рост объясняется гармоничной интеграцией сферы производства, исследований и разработок в глобально-продуктовую цепь, которая обеспечивает доступом к наиболее современным производственным технологиям, знаниям и ноу-хау. Первые позиции по темпам роста занимают сектора судостроения и электроники военного назначения, в силу лидерства Китая по производству торговых кораблей и информационных технологий.

Так, за последние несколько лет, существенными достижениями Китая в оборонной промышленности является разработка авиационных прототипов J-20, J-16, а также укомплектованных боеспособных кораблей Туре 054А, фрегатов модели 056 и противолодочных кораблей модели 052С. В ближайший десятилетний период Китаем планируется получение различных экспериментальных моделей, находящихся как на стадии исследований и разработок, так и на этапе производстве, в том числе и систем из ряда «военного соперничества» – в сфере космического пространства, под водой, в цифровом и околоземном пространстве. В марте 2014 г. уровень бюджета на военное вооружение и развитие оборонной промышленности составил 131 млрд долл., что на 12,2% выше, по сравнению с предыдущим годом.

Основным стратегическим вызовом оборонной промышленности Китая в настоящий момент является сохранение высоких темпов ее развития, особенно в контексте внешней конкуренции. Несмотря на достижения в сфере технологических новшеств и разработок, структура военной промышленности и вооружений строится на принципе сотрудничества с военными блоками, узковедомственной специализации и пережитках советской системы с параллелизмом в работе, широко распространенной коррупции, громоздкой бюрократичности и, что самое главное, с отсутствием реальной конкуренции на внутреннем рынке. Другими немаловажными барьерами к инновациям также являются гарантия структурной прочности, жесткая система контроля качества и стандартизация. Тем не менее, особенностью целевого позиционирования

является поиск ниш, обладающих потенциалом технологического прорыва на основе четырех ключевых направлений: противоударных морских баллистических ракет (ASBMs), противоспутниковых баллистических ракет (ASBMs), сверхзвуковых крылатых ракет, а также систем на основе цифровых и космических технологий. Одним из основополагающих принципов построения военно-технического сотрудничества России с Китаем является объединение усилий в антитеррористической сфере, проявление «нулевой терпимости» в борьбе с террористическими силами, ведение борьбы с терроризмом в режиме высокой интенсивности, а также борьба с транснациональной организованной преступностью, киберпреступностью, наркотиками, повышение способности противостояния угрозам и вызовам безопасности с целью внесения надлежащего вклада в мировую и региональную стабильность и безопасность [15].

Тем не менее, после 2000-х гг., наибольшую долю в оснащении и разработке вооружения представляли технологии и продукция собственного, внутринационального производства, в силу введения правительством Китая нового стратегического курса по самостоятельной, внутринациональной поддержке сферы оборонной промышленности и вооружения. Однако в 2009 г. объем поставок вооружений и военной техники в КНР составлял 9% российского экспорта вооружений, в 2012 г. – 12%.

В 2013 году Китай стал крупнейшим импортером военной техники в Восточной и Юго-Восточной Азии, обогнав тем самым Южную Корею [16].

Лидирующую позицию на рынке Китая занимает Российская Федерация.

Основными инструментами сотрудничества в военно-оборонной промышленности между Китаем и Россией является экспортное кредитование через эксимбанк Китая (The Export-Import Bank of China) и экспортно-кредитное агентство SINOSURE (China Export & Credit Insurance Corporation, Китай), а также офсетные обязательства.

Ключевые стратегические отрасли российско-китайского партнерства – поставка вооружения и военной техники в сфере военного авиационного, боевых кораблей морского флота и комплектов.

Пекин рассматривает Москву в качестве хорошего международного партнера. Она поставила истребители «Су», бомбардировщики,

подводные лодки пр. 636, крупных надводных кораблей. Сегодня постепенно происходит отход Китая от опоры на Россию в качестве поставщика данных видов вооружений, однако все еще нуждается в компонентах – таких как авиационные двигатели РД-93, АЛ-31Ф, Д30-КП2, а также в комплектующих для образцов ВВТ, уже стоящих на вооружении китайских ВВС и ВМС. Наиболее интересным вооружением для Китая является тяжелый военно-транспортный самолет и системы С-400 с дальностью стрельбы 400 км. Ко всему этому, в состав импорта входили крупные военно-морские системы – эсминцы пр.956/956ЭМ и ПЛ пр.636. Сегодня мы наблюдаем, что, благодаря российской технике, он теперь сам создает такие корабли. Сохраняют свое присутствие противолодочные вертолеты российского производства, так как еще КНР не имеют необходимого опыта в таких разработках.

Как было сказано выше, основными сферами сотрудничества является авиационная промышленность (авиадвигатели: контракт в 2011 г. на поставку 150 авиадвигателей АЛ-31Ф, а впоследствии – контракт на поставку 123 двигателей АЛ-31ФН; осенью 2011 г. – контракт на поставку 184 двигателей Д-30 КП-2; 2012 г. – контракт на поставку 140 авиадвигателей АЛ-31Ф; 2013 г. – поставка 24 самолетов СУ-35); военно-морская промышленность (2013 г. – поставка 4 подводных лодок класса «Лада») [17].

В настоящее время сотрудничество между КНР и Россией основывается на совместных разработках, передаче технологий со стороны России, а также российским экспортом наиболее современных и модернизированных технологий и техники.

Наибольший долгосрочный стратегический интерес по сотрудничеству для обеих сторон представляют взаимодействие в области поставок вооружения (закупка Китаем российских зенитных установок С-400, тяжелых двигателей 117С, военно-транспортной авиации).

В рамках реализации офсетных обязательств большую роль играет также и область подготовки китайских военных специалистов в российских вузах, обучения экипажей подводных лодок, кораблей и летчиков в российских учебных центрах. Сотрудничество между Китаем и Россией в военно-промышленной сфере строится и на основе обмена военными делегациями, взаимных визитов боевых кораблей. Между Россией и Китаем установлен механизм консультаций по вопросам стратегической безопасности. Боль-

шую стратегическую значимость представляет проведение совместных боевых учений на регулярной основе.

ЮАР:

Военно-оборонные сектора промышленности ЮАР вносят вклад в экономику страны через развитие и сохранение высококлассных научных, инженерных, технологических и технических способностей вовлеченного в данную отрасль персонала, а также постоянный процессы модернизации в производстве.

В 2012 г. общий оборот военно-промышленного сектора ЮАР, включая военно-морские и космические компании, составил 13,3 млрд долл., с 15 000 занятыми в данной отрасли; на сферу исследований и разработок было потрачено 1,2 млрд долл.

Основными долгосрочными стратегическими целями ЮАР в рамках развития военно-оборонной промышленности, являются:

- защищать и оборонять страну;
- контролировать и охранять национальные границы;
- продвигать идею мира и безопасности за пределами страны;
- сохранять развитие и модернизацию.

Основными секторами оборонной промышленности ЮАР, обладающими потенциалом на государственном уровне, являются проекты военно-морского флота (под кодовым названием “Bigo” и «Hotel»), разработка и производство компонентов и составляющих для строительства военных кораблей в рамках национальных производителей; развитие систем навигации и контроля, многонациональных военно-космических сенсорных устройств, усовершенствованных оружейных систем (включая термобарическое оружие), военных беспилотников, комплексного топографического оборудования военного назначения, а также информационных технологий для поддержания должного уровня отрасли в целом.

На сегодняшний день уровень расходов на военно-оборонную промышленность остается достаточно низким – 1,2% ВВП.

Согласно правительственным ориентирам страны, первостепенную важность в условиях все более конкурентного глобального рынка играет сотрудничество и партнерство между местными компаниями, а также с привлечением иностранных коллег (например, проект по разработке и строительству пехотного боевого

военного автомобиля Badger, при участии иностранной компании Patria, являющейся основным разработчиком технологии, и оружейной компании Curtiss Wright).

В целом, южноафриканские военно-промышленные компании сотрудничают с ведущими зарубежными партнерами из стран Западной Европы и США (Agusta Westland, Airbus Group, Alenia Aeronautica, BAE Systems, Boeing, Dassault, Gulfstream, Lockheed Martin, Rolls-Royce, Saab, Safran). Например, местная компания Denel Aerostructures (DAe) принимала активное участие в военно-воздушной программе Airbus Defence and Space A400M, производя ключевые компоненты.

В целом, аэрокосмическая отрасль ЮАР может стать основой для роста и развития отрасли в масштабе всего африканского континента в целом. Однако, помимо участия местных компаний в международных военно-промышленных проектах, также необходимо продвигать и разрабатывать собственные программы. [18]

Сотрудничество России и ЮАР, в первую очередь, строится на основе экспортного кредитования и компенсационных платежей. Российские компании принимают активное участие в предоставлении комплексных услуг к поставкам вооружения (строительство сервисных центров и центров обучения, консультационные услуги, помощь в эксплуатации и ремонте). Ключевые отрасли российско-африканского взаимодействия – военная авиационная отрасль и вертолетостроение, совместные разработки в секторе бронетанковой техники.

В ближайшее время, на основе проведенной в сентябре 2014 г. выставке вооружений и военной техники «African Aerospace & Defence 2014» планируется значительное расширение присутствия не только в рамках ЮАР, но и на всем континенте. На сегодня страны Африки южнее Сахары занимают около 2% в общем объеме экспорта продукции военного назначения, расходы на оборону составляют более 13,25 млрд долл., из которых 5 млрд долл приходится на ЮАР [19].

Как было отмечено ранее, особый интерес ЮАР и другие африканские страны проявляют к поставке авиационной техники (в частности, в 2013 г. был заключен контракт с Анголой на 1 млрд долл по поставке самолетов СУ-30К, вертолетов Ми-24 П и Ми-171Ш, в августе 2014 г. было подписано соглашение с Нигерией на поставку шести вертолетов Ми-35 и шести Ми-17), средствам ПВО, авиационным средствам поражения, стрелковому оружию и боеприпасам [20].

Большим двусторонним потенциалом обладают проекты по разработке легкой бронетанковой техники (например, машины «MRAP», защищенных от подрывов), а также по системам разминирования.

В рамках краткосрочных стратегических потребностей ЮАР выражает особый интерес к поставке российских вертолетов. Так, в 2013 г. в ЮАР был открыт центр по ремонту и обслуживанию вертолетов российского производства южноафриканской компанией «Denel Aviation» и предприятием «Вертолеты России».

Так, интерес ЮАР к производственной и научно-технической кооперации с российскими предприятиями растет, особенно в области разработки новых видов вооружений в части авиационных средств поражения [21].

Таким образом, в настоящее время пришло понимание того, что активизация сотрудничества в сфере вооружений должна выступать в качестве одного из ключевых элементов взаимодействия в рамках блока БРИКС. Имеется значительный потенциал для приращения объемов торговли средне- и высокотехнологической продукцией в рамках объединения, реализации совместных инвестиционных проектов в наукоемких отраслях, а также обмена опытом в области совершенствования институциональной составляющей инновационной сферы. Реализация данного потенциала на практике будет способствовать минимизации негативного влияния западных санкций на российскую экономику и обеспечению устойчивого инновационно-технологического развития страны.

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Корендясов Е. Военно-техническое сотрудничество в рамках БРИКС // Международная жизнь. – 20 мая 2015. [Электронный ресурс]: <https://interaffairs.ru/news/show/13166> (дата обращения 13 ноября 2015)
2. The Brazilian Defence Industry-market opportunities and entry strategies analyses and forecasts to 2017, iCD Research. [Электронный ресурс]: <http://www.sldinfo.com/wp-content/uploads/2012/08/>

- The_Brazilian_Defense_Industry_Market_Opportunities_and_Entry_Strategies_Analyses_and_Forecasts_to_2017.pdf (дата обращения 30.07.2015)
3. Концепции участия РФ в объединении БРИКС [Электронный ресурс]: <http://news.kremlin.ru/media/events/files/41d452a8a232b2f6f8a5.pdf> (дата обращения 12 октября 2015)
 4. Зленко Н., Качевская М. Россия – Бразилия: военно-техническое сотрудничество // Торгово-промышленные ведомости. – 26 марта 2014. [Электронный ресурс]: http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4436.html (дата обращения 12 октября 2015)
 5. Rapoza K. Market to Indian defence industry opens wide // Forbes. – 08 июня 2014. [Электронный ресурс]: <http://www.forbes.com/sites/kenrapoza/2014/08/06/market-for-indian-defense-industry-opens-wide/> (дата обращения 07.08.2015 г.)
 6. Aerospace industry in India. [Электронный ресурс]: <http://www.defense-aerospace.com/articles-view/feature/5/102287/quick-overview-of-india's-aerospace-industry.html> (дата обращения 11.08.2015 г.)
 7. Воскресенский М. Мнение: США боятся сотрудничества России и Бразилии в «оборонке» // РИА-новости. – 14 апреля 2015. [Электронный ресурс]: http://ria.ru/radio_brief/20150414/1058549595.html (дата обращения 12 октября 2015)
 8. Шуванов С.И., Кухтин Г.В., Фархутдинов И.З. Посол Индии в Москве: Индия и Россия: новые тенденции развития // Деловой совет по сотрудничеству с Индией. – 27 мая 2015. [Электронный ресурс]: <http://russiaindiabusiness.com/publications/posol-indii-v-moskve-indiya-i-rossiya-novye-tendentsii-razvitiya/> (дата обращения 12 октября 2015)
 9. Индия закупила у России авиатехники на три миллиарда долларов // Ростех. – 25 декабря 2012. [Электронный ресурс]: <http://rostec.ru/news/893> (дата обращения 13 октября 2015)
 10. Шойгу в Индии. О военном сотрудничестве, истребителях, вертолетах и подлодках // Однако. – 21 января 2015. [Электронный ресурс]: <http://www.odnako.org/blogs/shoygu-v-indii-ozhidaetsya-soglasheniya-o-voennom-sotrudnichestve-i-resheniya-po-istrebitelyam-vertoletam-podlodkam/> (дата обращения 14 октября 2015)
 11. INS Chakra II // Russia & India Report. – 10 февраля 2012. [Электронный ресурс]: http://in.rbth.com/articles/2012/02/10/ins_chakra_ii_14808.html (дата обращения 13 октября 2015)
 12. «Рособоронэкспорт» получил заказ на танки от Индии // Ростех. – 18 сентября 2014. [Электронный ресурс]: <http://rostec.ru/news/3008> (дата обращения 12 октября 2015)
 13. Индия закупила 66 тысяч российских снарядов «Манго» // Военный паритет. – 1 апреля 2014. [Электронный ресурс]: http://www.militaryparitet.com/perevodnie/data/ic_perevodnie/5498/27 (дата обращения 13 октября 2015)
 14. EU Council on Foreign Relations: the reform of China's defence economy. [Электронный ресурс]: <http://www.cfr.org/china/eu-council-foreign-relations-reform-chinas-defense-economy/p30941> (дата обращения 11.08.2015 г.)
 15. Посол КНР в РФ: Москва и Пекин не собираются создавать военный союз // Россия в БРИКС. – 30 июня 2015. [Электронный ресурс]: <http://www.brics.mid.ru/brics.nsf/WEBNovBric/1D2D108A641EF98843257E74004A9EB5> (дата обращения 13 октября 2015)
 16. China Balance of Trade // The economics. [Электронный ресурс]: <http://www.tradingeconomics.com/china/balance-of-trade> (дата обращения 13 октября 2015)
 17. Военное и военно-техническое сотрудничество России и Китая // РИА-новости. – 20 мая 2014. [Электронный ресурс]: <http://ria.ru/spravka/20140520/1008416110.html#ixzz3km2BqU77> (дата обращения 15 октября 2015)
 18. Campbell K. South Africa defence industry moves to collaborate at home and abroad to thrive // Engineering news. – 24 October 2014. [Электронный ресурс]: <http://www.engineeringnews.co.za/article/south-african-defence-industry-moves-to-collaborate-at-home-and-abroad-to-thrive-2014-10-24> (дата обращения 05.10.2015)
 19. Сафронов И. «Рособоронэкспорт» хочет больше продавать в Африку // Ассоциация вертолетной индустрии. – 23 сентября 2014. [Электронный ресурс]: http://www.helicopter.su/prensa/novosti/2014/09/23/rosoboronekспорт_hochet_bolshe_prodat_v_afriku/ (дата обращения 15 октября 2015)
 20. Чувакин О. Три козыря БРИКС: деньги, еда и военная техника // Военное обозрение. – 19 августа 2014. [Электронный ресурс]: <http://topwar.ru/56337-tri-kozyrya-briks-dengi-eda-i-voennaya-tehnika.html> (дата обращения 16 октября 2015)
 21. Дегтерева Е.А. Новый формат международной кооперации США в сфере противоракетной обороны // Вестник МГИМО Университета. 2013, № 4. С.120-127.

REFERENCES (TRANSLITERATED)

1. Korendyasov E. Voenno-tekhnicheskoe sotrudnichestvo v ramkakh BRIKS // Mezhdunarodnaya zhizn'. – 20 maya 2015. [Elektronnyi resurs]: <https://interaffairs.ru/news/show/13166> (data obrashcheniya 13 noyabrya 2015)
2. The Brazilian Defence Industry-market opportunities and entry strategies analyses and forecasts to 2017, iCD Research. [Elektronnyi resurs]: http://www.sldinfo.com/wp-content/uploads/2012/08/The_Brazilian_Defense_Industry_Market_Opportunities_and_Entry_Strategies_Analyses_and_Forecasts_to_2017.pdf (data obrashcheniya 30.07.2015)
3. Kontseptsii uchastiya RF v ob'edinenii BRIKS [Elektronnyi resurs]: <http://news.kremlin.ru/media/events/files/41d452a8a232b2f6f8a5.pdf> (data obrashcheniya 12 oktyabrya 2015)
4. Zlenko N., Kachevskaya M. Rossiya – Braziliya: voenno-tekhnicheskoe sotrudnichestvo // Torgovopromyshlennye vedomosti. – 26 marta 2014. [Elektronnyi resurs]: http://www.tpp-inform.ru/analytic_journal/4436.html (data obrashcheniya 12 oktyabrya 2015)
5. Rapoza K. Market to Indian defence industry opens wide // Forbes. – 08 iyunya 2014. [Elektronnyi resurs]: <http://www.forbes.com/sites/kenrapoza/2014/08/06/market-for-indian-defense-industry-opens-wide/> (data obrashcheniya 07.08.2015 g.)
6. Aerospace industry in India. [Elektronnyi resurs]: <http://www.defense-aerospace.com/articles-view/feature/5/102287/quick-overview-of-india's-aerospace-industry.html> (data obrashcheniya 11.08.2015 g.)
7. Voskresenskii M. Mnenie: SShA boyatsya sotrudnichestva Rossii i Brazili v «oboronke» // RIA-novosti. – 14 aprelya 2015. [Elektronnyi resurs]: http://ria.ru/radio_brief/20150414/1058549595.html (data obrashcheniya 12 oktyabrya 2015)
8. Shuvanov S.I., Kukhtin G.V., Farkhutdinov I.Z. Posol Indii v Moskve: Indiya i Rossiya: novye tendentsii razvitiya // Delovoi sovets po sotrudnichestvu s Indiei. – 27 maya 2015. [Elektronnyi resurs]: <http://russiaindiabusiness.com/publications/posol-indii-v-moskve-indiya-i-rossiya-novye-tendentsii-razvitiya/> (data obrashcheniya 12 oktyabrya 2015)
9. Indiya dokupila u Rossii aviatekhniki na tri milliarda dollarov // Rostekh. – 25 dekabrya 2012. [Elektronnyi resurs]: <http://rostec.ru/news/893> (data obrashcheniya 13 oktyabrya 2015)
10. Shoigu v Indii. O voennom sotrudnichestve, istrebitelyakh, vertoletakh i podlodkakh // Odnako. – 21 yanvarya 2015. [Elektronnyi resurs]: <http://www.odnako.org/blogs/shoigu-v-indii-ozhidaetsya-soglasheniya-o-voennom-sotrudnichestve-i-resheniya-po-istrebitelyam-vertoletam-podlodkam/> (data obrashcheniya 14 oktyabrya 2015)
11. INS Chakra II // Russia & India Report. – 10 fevralya 2012. [Elektronnyi resurs]: http://in.rbth.com/articles/2012/02/10/ins_chakra_ii_14808.html (data obrashcheniya 13 oktyabrya 2015)
12. «Rosoboroneksport» poluchil zakaz na tanki ot Indii // Rostekh. – 18 sentyabrya 2014. [Elektronnyi resurs]: <http://rostec.ru/news/3008> (data obrashcheniya 12 oktyabrya 2015)
13. Indiya zakupila 66 tysyach rossiiskikh snaryadov «Mango» // Voennyi paritet. – 1 aprelya 2014. [Elektronnyi resurs]: http://www.militaryparitet.com/perevodnie/data/ic_perevodnie/5498/27 (data obrashcheniya 13 oktyabrya 2015)
14. EU Council on Foreign Relations: the reform of China's defence economy. [Elektronnyi resurs]: <http://www.cfr.org/china/eu-council-foreign-relations-reform-chinas-defense-economy/p30941> (data obrashcheniya 11.08.2015 g.)
15. Posol KNR v RF: Moskva i Pekin ne sobirayutsya sozdat' voennyi soyuz // Rossiya v BRIKS. – 30 iyunya 2015. [Elektronnyi resurs]: <http://www.brics.mid.ru/brics.nsf/WEBNovBric/1D2D108A641EF98843257E74004A9EB5> (data obrashcheniya 13 oktyabrya 2015)
16. China Balance of Trade // The economics. [Elektronnyi resurs]: <http://www.tradingeconomics.com/china/balance-of-trade> (data obrashcheniya 13 oktyabrya 2015)
17. Voennoe i voenno-tekhnicheskoe sotrudnichestvo Rossii i Kitaya // RIA-novosti. – 20 maya 2014. [Elektronnyi resurs]: <http://ria.ru/spravka/20140520/1008416110.html#ixzz3km2BqU77> (data obrashcheniya 15 oktyabrya 2015)
18. Campbell K. South Africa defence industry moves to collaborate at home and abroad to thrive // Engineering news. – 24 October 2014. [Elektronnyi resurs]: <http://www.engineeringnews.co.za/article/south-african-defence-industry-moves-to-collaborate-at-home-and-abroad-to-thrive-2014-10-24> (data obrashcheniya 05.10.2015)
19. Safronov I. «Rosoboroneksport» khochet bol'she prodavat' v Afriku // Assotsiatsiya vertoletnoi industrii. – 23 sentyabrya 2014. [Elektronnyi resurs]: http://www.helicopter.su/prensa/novosti/2014/09/23/rosoboroneksport_xochet_bolshe_prodavat_v_afriku/ (data obrashcheniya 15 oktyabrya 2015)
20. Chuvakin O. Tri kozyrya BRIKS: dengi, eda i voennaya tekhnika // Voennoe obozrenie. – 19 avgusta 2014. [Elektronnyi resurs]: <http://topwar.ru/56337-tri-kozyrya-briks-dengi-eda-i-voennaya-tehnika.html> (data obrashcheniya 16 oktyabrya 2015)
21. Degtereva E.A. Novyi format mezhdunarodnoi kooperatsii SShA v sfere protivoraketnoi oborony // Vestnik MGIMO Universiteta. 2013, № 4. S.120-127